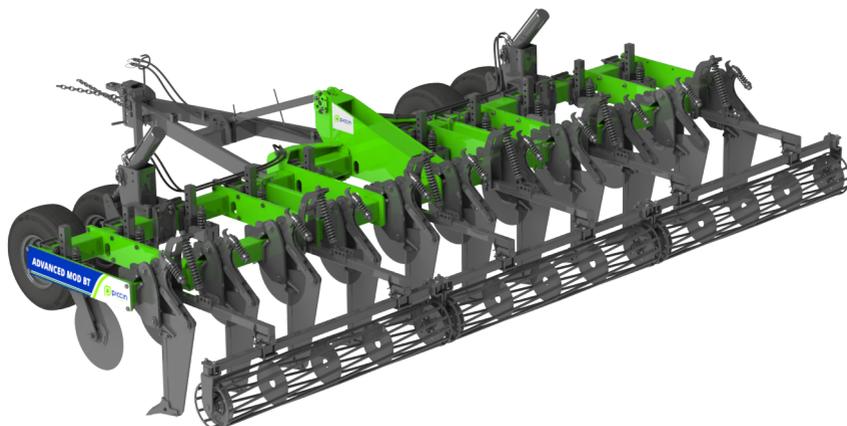
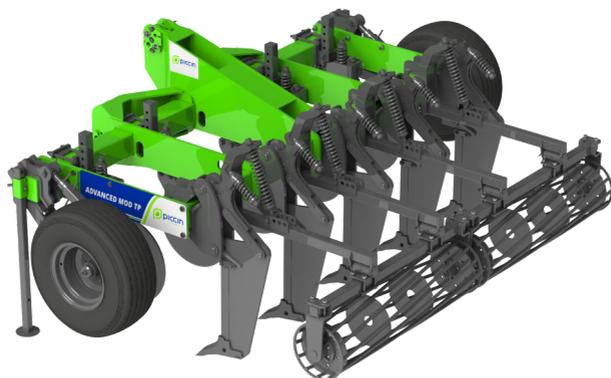


MANUAL DE INSTRUÇÕES

ADVANCED MOD TP E BT

DESCOMPACTADOR MODULAR TERCEIRO PONTO
E BARRA DE TRACÇÃO



ÍNDICE

Apresentação.....	04
Ao proprietário.....	05
Normas de segurança.....	06
Transporte Logístico.....	12
Linha Advanced.....	13
Componentes.....	17
Especificação Técnica.....	20
Montagem.....	31
Regulagens.....	40
Operações.....	43
Garantia.....	53
Entrega técnica.....	55
Identificação.....	56
Anotação.....	57

O Descompactador PICCIN com opção de engate no 3º ponto ou engate através do cabeçalho é equipado com sistema de controle remoto hidráulico no acionamento do rodeiro de transporte. Sua utilização destina-se a processos de descompactação, possibilitando o trabalho de escarificação ou subsolagem, através de suas diversas regulagens. Desta maneira, o equipamento é altamente indicado para plantio direto, uma vez que não revolve a palhada de culturas anteriores na superfície do solo.

Por meio de suas hastes equipadas com desarme automático e disco de corte montados sob uma estrutura simples e moderna, o Descompactador PICCIN trabalha com agilidade e baixa necessidade de manutenção.

A finalidade deste manual é orientar o operador sobre os procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção. O operador deve ler com atenção todo o manual antes de colocar o equipamento em funcionamento e certificar-se das recomendações de segurança.

A PICCIN juntamente à Revenda faz a entrega técnica do equipamento orientando o consumidor sobre os itens de manutenção, segurança, suas obrigações em eventuais assistências técnicas, importância da rigorosa ciência do termo de garantia e leitura do manual de instruções. Qualquer solicitação de assistência técnica sobre a garantia deverá ser feita ao revendedor PICCIN pelo qual foi adquirido o equipamento.

Por fim, reiteramos aqui a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observação de todos os itens deste manual, com a finalidade de aumentar a vida útil do equipamento.

AO PROPRIETÁRIO

Na aquisição de um produto PICCIN, o primeiro comprador deve estar ciente de que:

- A Entrega Técnica, prestada pela Revenda;
- Deve se atentar as informações sobre a Entrega Técnica contidas neste manual;
- Deve ter conhecimento dos termos de garantia contido neste manual;
- As recomendações de segurança e os cuidados de operação e manutenção do produto, bem como as instruções contidas neste manual, indicam o melhor uso e permitem obter o máximo rendimento, aumentando a vida útil deste produto.
- Este manual deve ser encaminhado aos Srs. Operadores e pessoal de Manutenção.

INFORMAÇÕES GERAIS

As indicações de LADO DIREITO E LADO ESQUERDO são feitas observando o Implemento por trás.

Para solicitar peças ou os serviços de Assistência Técnica é necessário fornecer os dados constantes da plaqueta de identificação, a qual se localiza no chassi do Implemento, conforme ilustrada abaixo.



A plaqueta de identificação do equipamento PICCIN, localizada no chassi do implemento. Ela possui o logotipo da PICCIN EQUIPAMENTOS no topo. Abaixo, há campos para preencher as seguintes informações: MODELO, ESPECIFIC, DATA e Nº SÉRIE. No rodapé da plaqueta, estão as informações de contato: PICCIN MÁQUINAS AGRÍCOLAS LTDA, SÃO CARLOS - SP - BRASIL, FONE: (16)3378-4222 - WWW.PICCIN.COM.BR



Consulte este manual antes de realizar regulagens e manutenções.

NORMAS DE SEGURANÇA



ESTE SÍMBOLO É UTILIZADO COMO UM ALERTA PARA PREVENÇÃO CONTRA ACIDENTES. AS INSTRUÇÕES ACOMPANHADAS DESTESÍMBOLO REFEREM-SE A SEGURANÇA DO OPERADOR OU A TERCEIROS, DEVENDO ASSIM SEREM LIDAS E ATENTAMENTE OBSERVADAS.



Em caso de incêndio ou qualquer caso de risco ao operador, ele deverá sair o mais rápido possível e procurar um local seguro. Mantenha o número dos bombeiros sempre disponível no telefone.



Evite que produtos químicos entrem em contato com a sua pele, como: fertilizantes, sementes tratadas, etc.

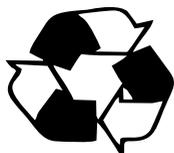


Não verifique vazamentos em cilindros hidráulicos com as mãos, jatos de alta pressão podem provocar ferimentos.



Previna acidentes, mantendo todo o local de trabalho limpo e evitando o derramamento de óleos, graxas e outros resíduos.

NORMAS DE SEGURANÇA



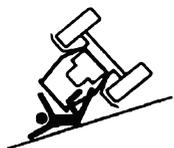
Derramar no solo: óleo, combustíveis, filtros, baterias, etc. afeta diretamente a ecologia, chegando estes resíduos até as camadas subterrâneas. Informe-se sobre a forma correta de entregar estes elementos contaminantes a quem possa reciclar ou reutilizar.



Nunca transporte o implemento com velocidade superior a 16km/h, evitando assim acidentes e/ou danos ao mesmo.



Nunca transporte pessoas sobre o trator ou o implemento se não houver assento específico para isso.



Tenha cuidado ao trafegar em terrenos com declive para evitar capotagem do trator.



Cuidado ao transitar sob redes elétricas.

NORMAS DE SEGURANÇA



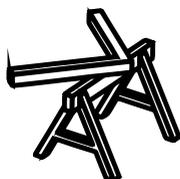
Tenha conhecimento do terreno antes de iniciar o trabalho. Faça a demarcação de locais que possam conter obstáculos que possam danificar o implemento.



Nunca se aproxime da tomada de potência (TDP) quando em funcionamento.



Nunca faça regulagens ou manutenção com o trator e/ou o implemento ligado.



Nunca faça regulagens ou ajustes com o implemento suspenso no levante hidráulico do trator. Se necessário, apoie o implemento sobre cavaletes.



No caso de parada temporária ou no final do trabalho, o implemento deverá ser desacoplado e devidamente apoiado no solo em terreno nivelado.



Ter cuidado ao manusear o pé de apoio mecânico. Certifique-se de que estejam bem apoiados para evitar algum tipo de acidente.

NORMAS DE SEGURANÇA



Começar a operar o trator somente quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



Antes de iniciar, verificar se o implemento está em perfeitas condições de funcionamento.

UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Ao realizar determinados procedimentos com o implemento utilize os equipamentos de segurança (EPI's) recomendados abaixo:



Capacete



Protetor auricular



Óculos de proteção



Máscara de proteção com filtro adequado.



Luvas totalmente impermeáveis



Sapato de proteção com biqueira de aço.



Macacão de mangas compridas impermeáveis

ATENÇÃO:

- Nunca opere com itens de proteção removidos ou danificados.
- Substitua qualquer dos itens de proteção quando danificados.

Riscos da adulteração ou supressão de proteção de segurança:

- Lesão por esmagamento, fratura e amputação de membros do corpo, etc.

Exemplo: ao operar sem as proteções dos eixos cardan, oferecem sério risco de amputação e até morte, ao se aproximar dos eixos giratórios.

- Riscos a integridade da Master.

Exemplo: ao operar sem a tela, libera-se a possibilidade de entrada de objetos estranhos, como pedras, na caixa.

Procedimentos a serem adotados em caso de emergência

Emergências são eventos de riscos que podem ou já causaram danos ao equipamento, lesões e até **MORTE**.

O mais importante, é sempre agir preventivamente e seguir todas as recomendações de segurança.

Não utilize a MASTER em caso de qualquer indício de problema estrutura ou no sistema de transmissão, nas rodas ou eixos.

Ao se encontrar diante de uma emergência ou possibilidade para tal:

- Mantenha a calma, interrompa a operação e afaste-se do local;

NORMAS DE SEGURANÇA

- Solicite os auxílios adequados antes de qualquer ação;
- No caso de ferimentos, preste os primeiros socorros;
- No caso de ferimentos, preste os primeiros socorros;
- Antes de ligar para um serviço de emergência, impeça a aglomeração de pessoas e obtenha informações sobre a vítima, o que e como aconteceu, se houve outras vítimas, se a vítima está respirando, se está consciente etc.
- Essas informações são fundamentais para o serviço de emergência;
- Contate serviços de emergência, como bombeiros ou hospitais.
- Em qualquer caso, é importante levar a pessoa para um atendimento médico, mesmo que ela pareça fisicamente bem.
- Após a condição de emergência e antes de voltar a operar, elimine a causa do problema ocorrido.
- É de responsabilidade do proprietário deste equipamento o conhecimento dos procedimentos de operação e dos perigos envolvidos com os mesmos.



Para o transporte por longa distância sobre caminhão, carreta, etc., sugerimos as seguintes instruções de segurança:

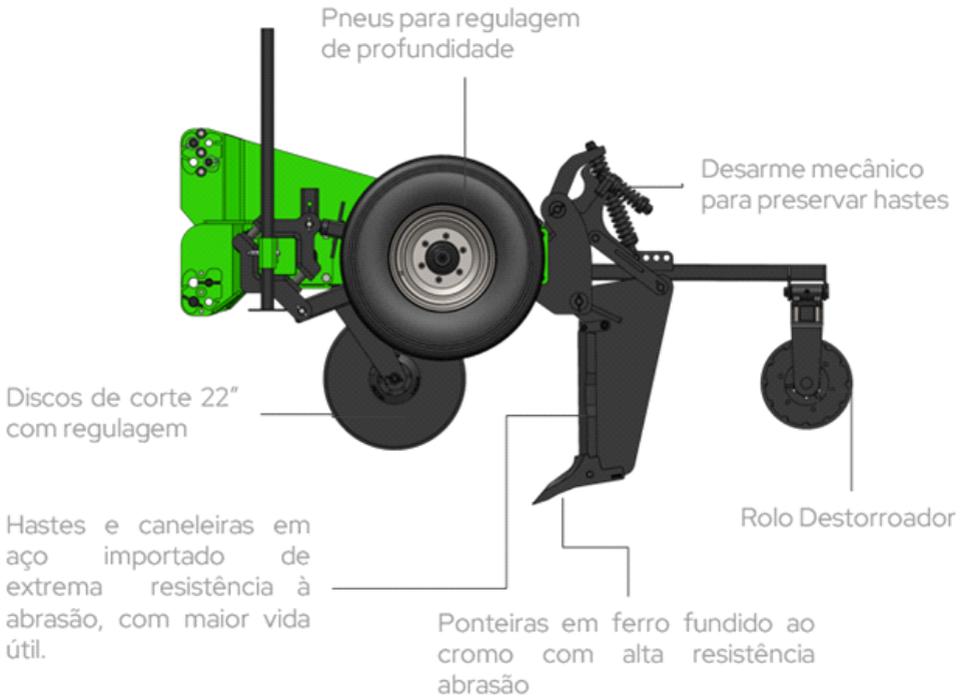
- Use rampas adequadas para carregar e descarregar o implemento. Não efetue carregamento em barrancos, pois pode ocorrer acidentes.
- Em caso de levantamento com guincho utilize equipamentos adequados para fixação.
- Utilize amarras (cabos, correntes, cordas, etc.), em quantidade suficiente para imobilizar os implementos durante o transporte.
- Verifique as condições de carga após os primeiros 8 a 10 quilômetros de viagem, depois a cada 80 a 100 quilômetros verifique se as amarras não estão afrouxando. Verifique a carga com mais frequência em estradas esburacadas.
- Esteja sempre atento. Tenha cuidado especial com a altura de transporte, especialmente sob redes elétricas, viadutos, etc.
- Verifique sempre a legislação vigente sobre os limites de altura e largura de carga. Se necessário utilize bandeiras, luzes e refletores para alertar outros motoristas.

ADVANCED MOD TP 3 e 5 HASTES

Ideal para quem busca versatilidade nas operações de descompactação. Com exclusivo projeto modular, que permite aumento do número de hastes no mesmo implemento, o Advanced Modular opera em diferentes tipos de solo e umidade, com profundidades de até 550 mm, com mínimo revolvimento do solo e total manutenção da camada orgânica.

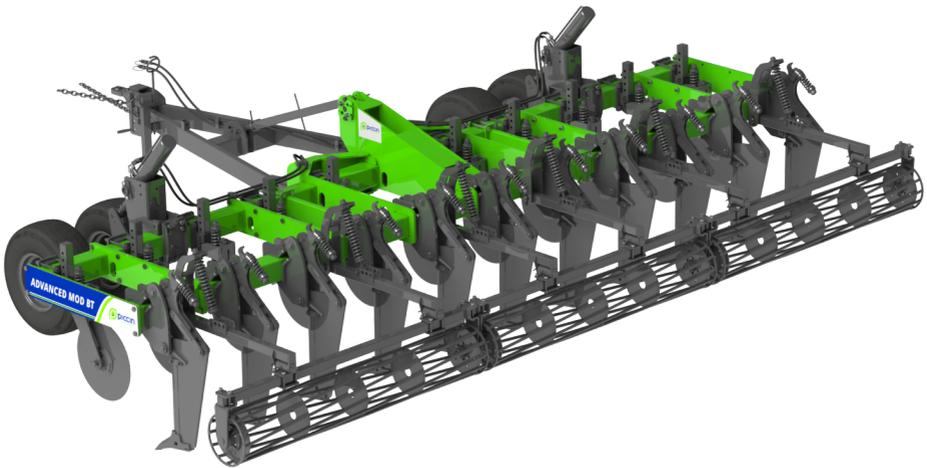


ADVANCED MOD TP 3 e 5 HASTES

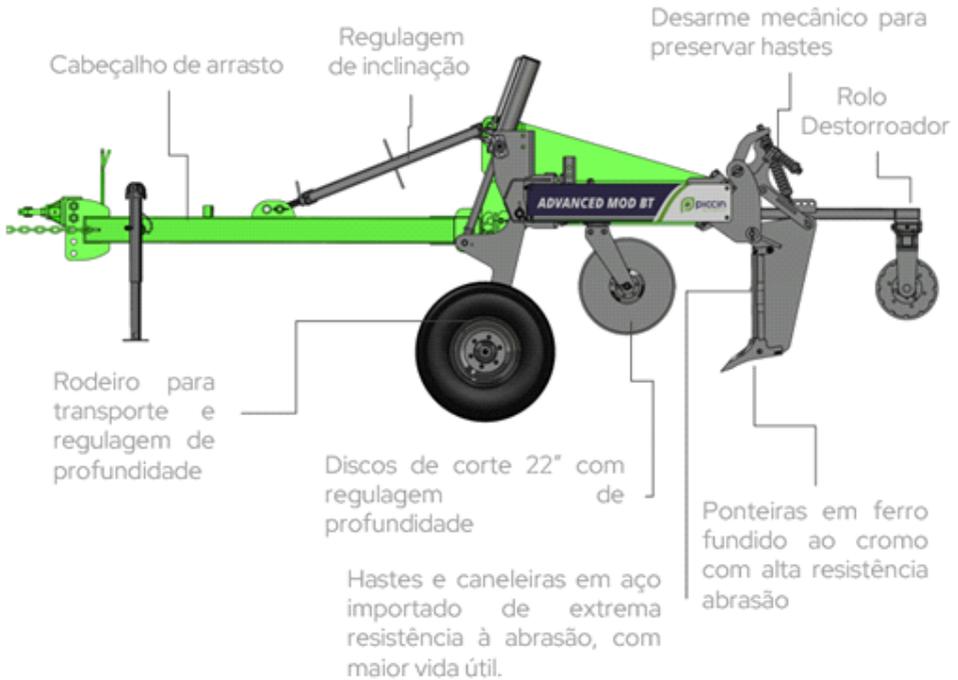


ADVANCED MOD BT 7, 9 e 11 HASTES

Ideal para quem busca versatilidade nas operações de descompactação. Com exclusivo projeto modular, que permite aumento do número de hastes no mesmo implemento, o Advanced Modular opera em diferentes tipos de solo e umidade, com profundidades de até 550 mm, com mínimo revolvimento do solo e total manutenção da camada orgânica.

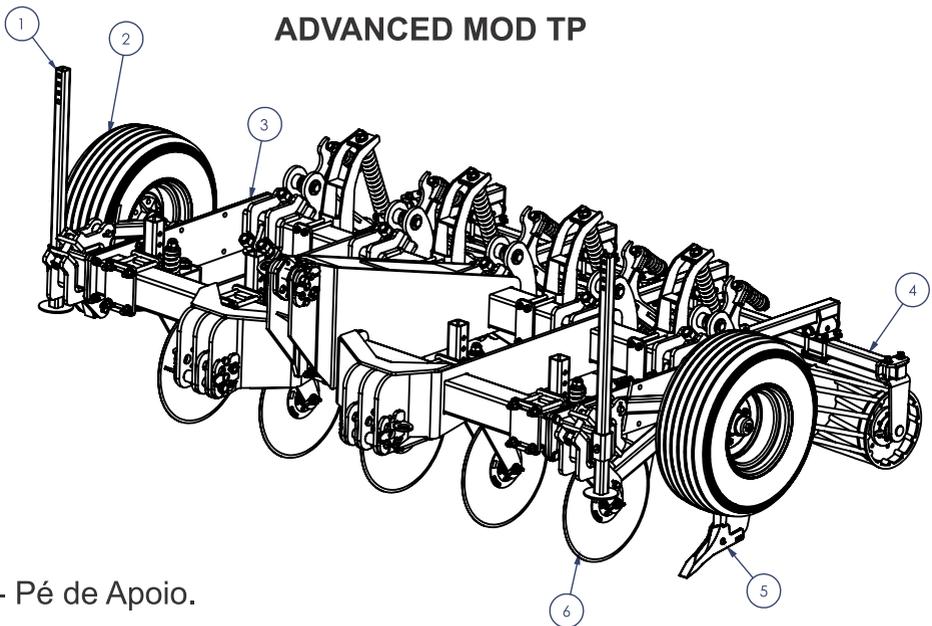


ADVANCED MOD BT 7, 9 e 11 HASTES



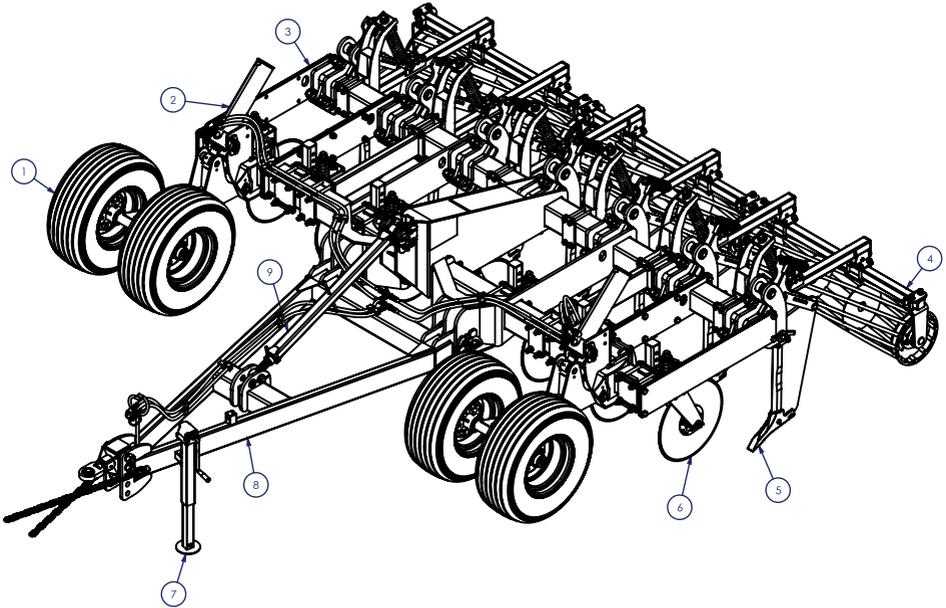
LINHA ADVANCED MODULAR PICCIN

Linha Descompactador Advanced está disponível tanto nas opções de engate 3º ponto (Advanced MOD TP) com 3 e 5 hastes, quanto por engate através de cabeçalho de tração (Advanced MOD BT) com 7, 9 e 11 hastes.



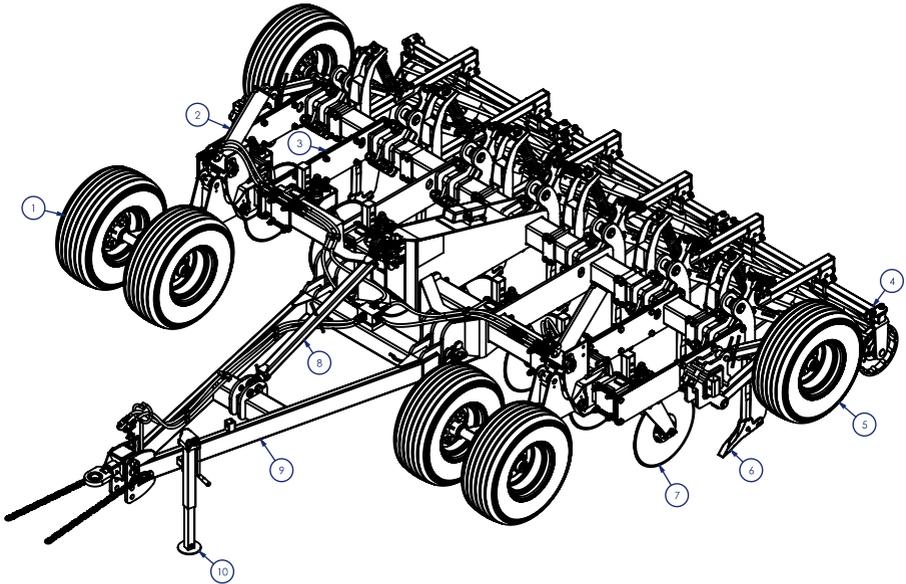
- 1 - Pé de Apoio.
- 2 - Conjunto regulador de profundidade.
- 3 - Estrutura quadro.
- 4 - Conjunto de rolo.
- 5 - Conjunto de haste.
- 6 - Conjunto de disco.

ADVANCED MOD BT



- 1 - Rodeiro de transporte e regulador de profundidade.
- 2 - Cilindro hidráulico de levante.
- 3 - Estrutura quadro.
- 4 - Conjunto de rolo.
- 5 - Conjunto de haste.
- 6 - Conjunto de disco.
- 7 - Macaco.
- 8 - Cabeçalho.
- 9 - Terceiro ponto.

ADVANCED MOD BT (VERSÃO OPCIONAL COM RODEIRO LATERAL)



- 1 - Rodeiro de transporte e regulador de profundidade.
- 2 - Cilindro hidráulico de levante.
- 3 - Estrutura quadro.
- 4 - Conjunto de rolo.
- 5 - Rodeiro lateral regulador de profundidade e estabilizador traseiro.
- 6 - Conjunto de haste.
- 7 - Conjunto de disco.
- 8 - Terceiro ponto.
- 9 - Cabeçalho.
- 10 - Macaco.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TECHNICAL SPECIFICATIONS / ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ADVANCED MOD - DESCOMPACTADOR PICCIN ADVANCED MODULAR

MODELO	Nº DE HASTES	SIST. DE ENGATE	DISTÂNCIA ENTRE HASTES (mm)	LARG. DE TRABALHO MÁX. (MM)	PESO (Kg) APROX.	POTÊNCIA (CV) NO MOTOR	POTÊNCIA NO MÍNIMA REQUERIDA POR/HASTE	POTÊNCIA NO MÁXIMA REQUERIDA POR/HASTE
ADVANCED MOD TP	3	3 PONTOS	300 - 400 - 500 - 600	1800	1855	90 a 165	30	55
ADVANCED MOD TP	5	3 PONTOS	300 - 400 - 500 - 600	3000	2232	150 a 275	30	55
ADVANCED MOD BT	7	ARRASTO	300 - 400 - 500 - 600	4200	3062	210 a 385	30	55
ADVANCED MOD BT	9	ARRASTO	300 - 400 - 500 - 600	5400	3923	270 a 495	30	55
ADVANCED MOD BT	11	ARRASTO	300 - 400 - 500 - 600	6600	4785	330 a 605	30	55

- Diâmetro do disco de corte: 22"

Cutting disc diameter: 22" / Diámetro de los discos: 22"

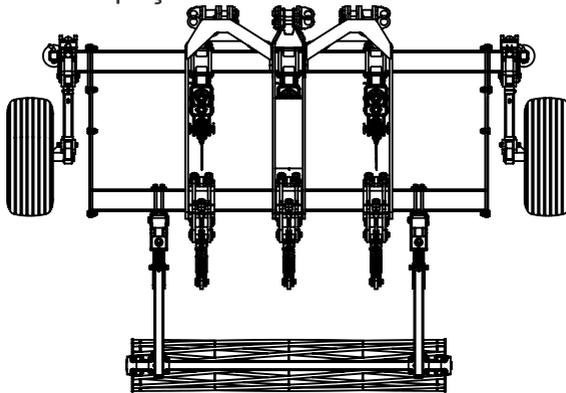
- Profundidade máxima de corte: 200/550 mm

Maximum Cutting depth: 200/550 mm / Profundidad maxima de corte: 200 a 550 mm

ESQUEMA DE MONTAGEM CONJUNTO HASTE E DISCOS ADVANCED MOD TP

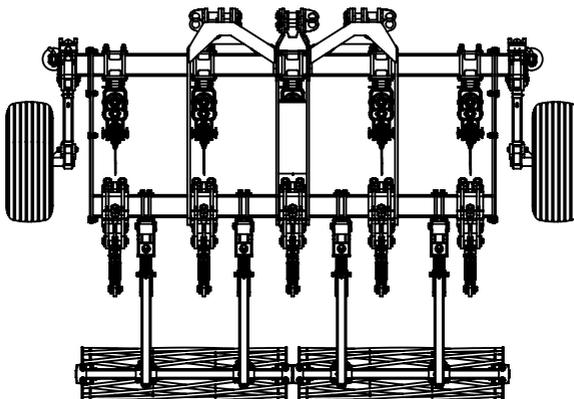
3 hastes

- Quadro: 2700mm
- Espaçamentos: 300mm a 600mm



5 Hastes

- Quadro: 2700mm
- Espaçamentos: 300mm a 600mm

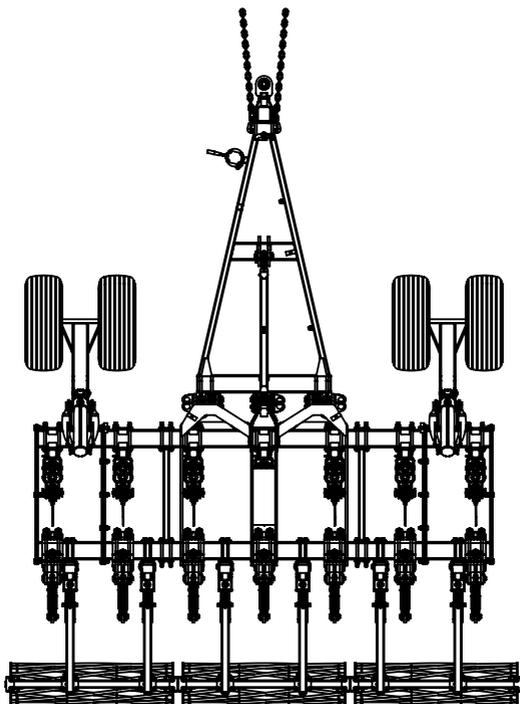


MONTAGEM

ESQUEMA DE POSICIONAMENTO DAS HASTES DO ADVANCED MOD BT

7 Hastes

- (Quadro central + 2 módulos menores) - Quadro 3900mm
- Espaçamentos: 300mm a 600mm

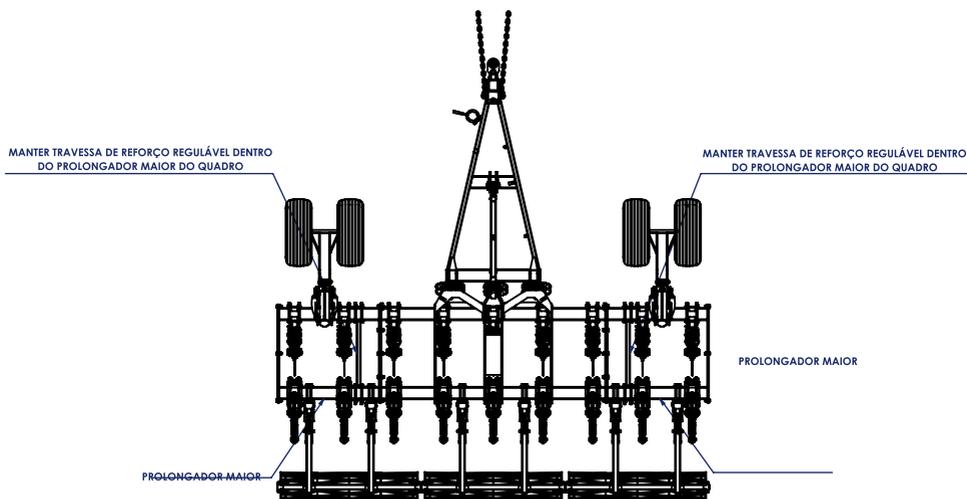


ATENÇÃO: posicionar travessa de reforço regulável no prolongador maior, e não no quadro.

ESQUEMA DE POSICIONAMENTO DAS HASTES DO ADVANCED MOD BT

9 Hastes

- (Quadro central + 2 módulos maiores) - Quadro 5200mm
- Espaçamentos: 300mm a 600mm

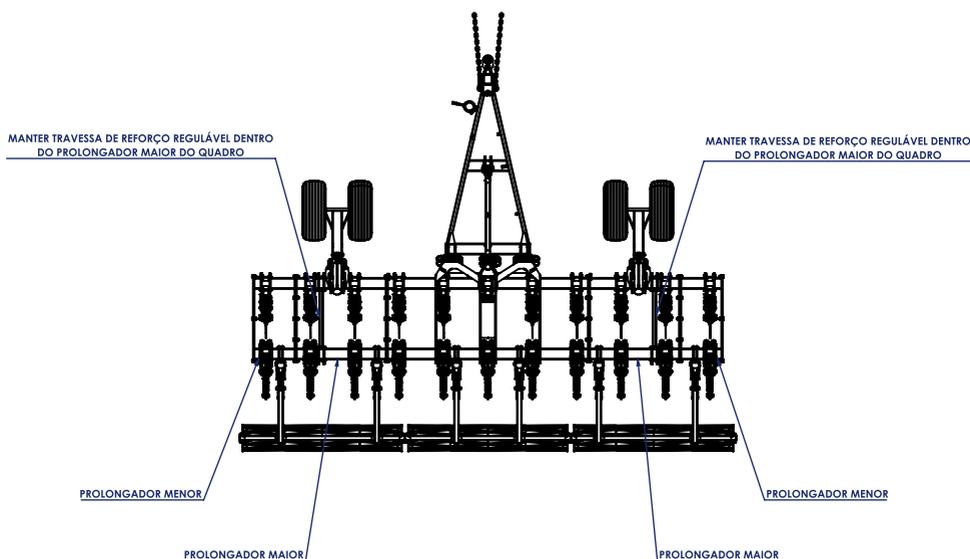


ATENÇÃO: posicionar travessa de reforço regulável no prolongador maior, e não no quadro.

ESQUEMA DE POSICIONAMENTO DAS HASTES DO ADVANCED MOD BT

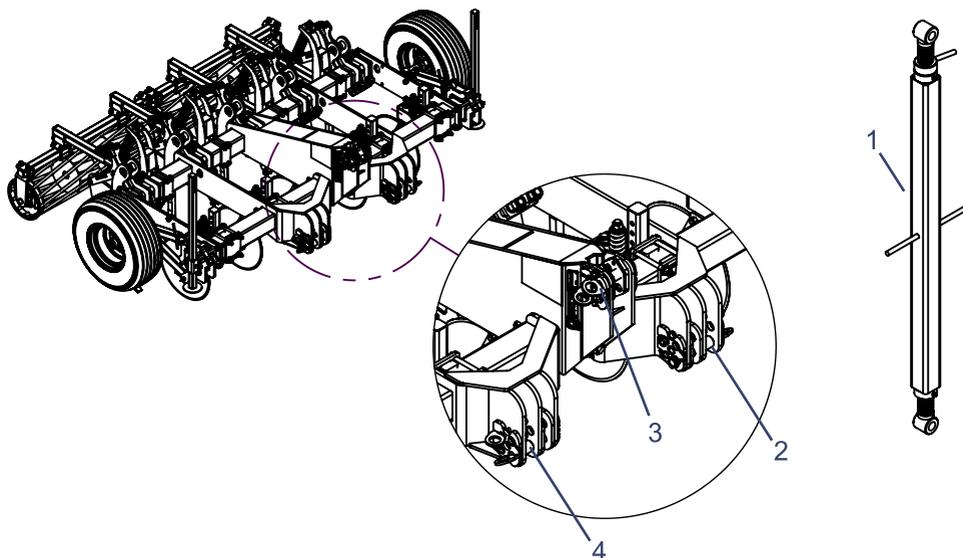
11 Hastes

- (Quadro central + 2 módulos maiores + 2 módulos menores) -
Quadro 6350mm
- Espaçamentos: 300mm a 600mm



ATENÇÃO: posicionar travessa de reforço regulável no prolongador maior, e não no quadro.

ACOPLAMENTO DO EQUIPAMENTO NO TRATOR



Acoplamento 3° ponto

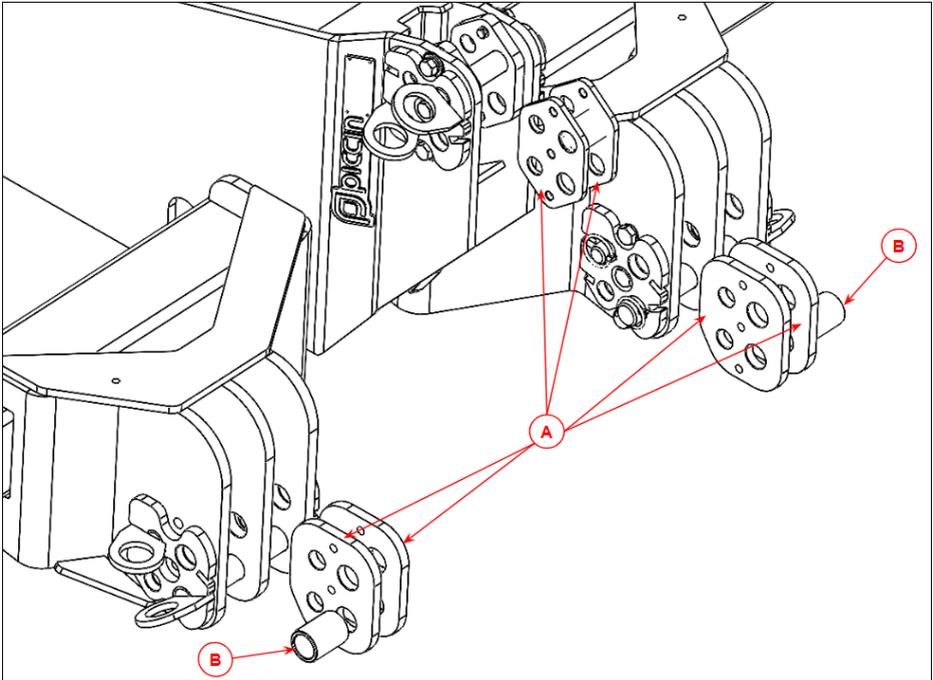
Para engatar o descompactador Advanced MOD TP no 3° ponto (1) do trator, seguir a sequência abaixo:

- 1) Acople o braço inferior esquerdo do trator ao pino (2).
- 2) Após isso, acople o braço do 3° ponto no pino superior (3).
- 3) Finalmente, acople o braço inferior direito do trator ao pino (4).

OBS: Caso necessário, aproxime ou afaste o trator e gire o fuso do 3° ponto (1) a fim de acoplá-lo.

MONTAGEM

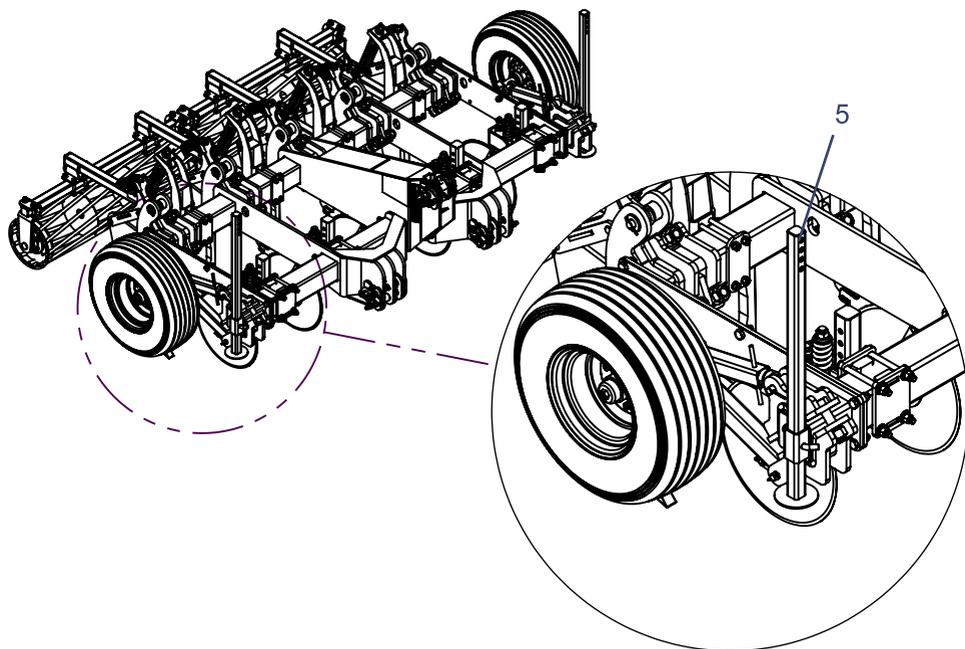
Nos equipamentos com Terceiro Ponto (TP) para evitar folga no engate é colocado as peças a seguir:



A – Espaçador de engate;

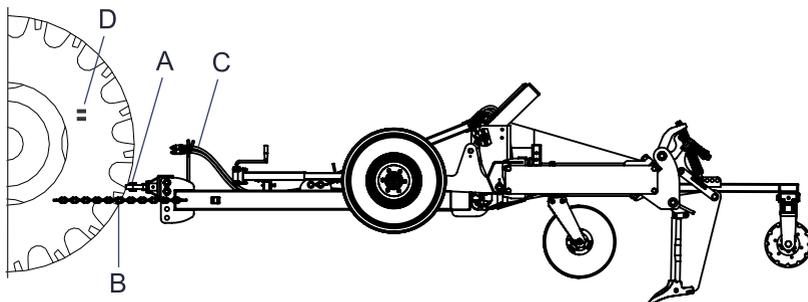
B – Bucha.

ACOPLAMENTO DO EQUIPAMENTO NO TRATOR



Uma vez acoplado o 3º ponto ao descompactador, o trator deve ser desacoplado. Para tal, é preciso antes abaixar os pés de apoio (5) para sustentar o implemento com a finalidade de que o equipamento não tombe. Feito isso, o trator pode ser desacoplado com segurança.

ACOPLAMENTO DO EQUIPAMENTO NO TRATOR



Para acoplar o descompactador Advanced MOD BT no trator, basta seguir a sequência abaixo:

- 1) Alinhe o trator ao engate (A) do cabeçalho do descompactador.
- 2) Insira o pino no engate para acoplar o trator ao descompactador.
- 3) Fixar a corrente de segurança (B) no suporte da barra de transporte.
- 4) Acople as mangueiras (C) ao comando hidráulico do trator (D).

MONTAGEM

ESQUEMA DO CIRCUITO HIDRÁULICO DO ADVANCED MOD BT 7, 9 E 11 HASTES

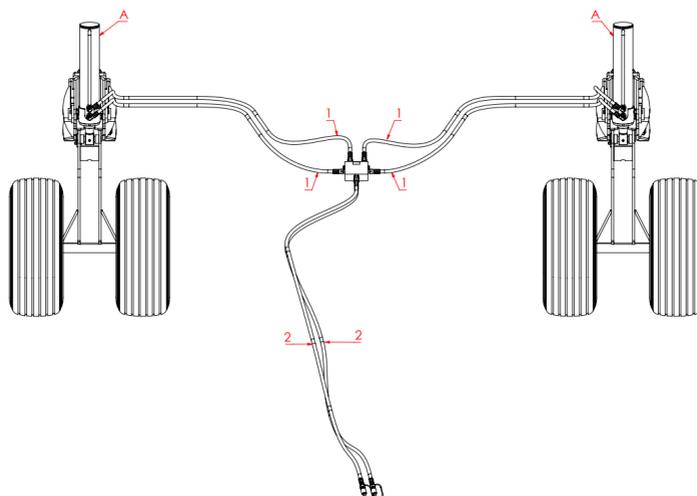
Faça a montagem do circuito hidráulico conectando as mangueiras de acordo com o esquema da figura abaixo.

MANGUEIRAS:

- 1 - Mang. 3m (haste e êmbolo dos cilindros);
- 2 - Mang. 3,8m (pressão e retorno do bloco).

CILINDRO:

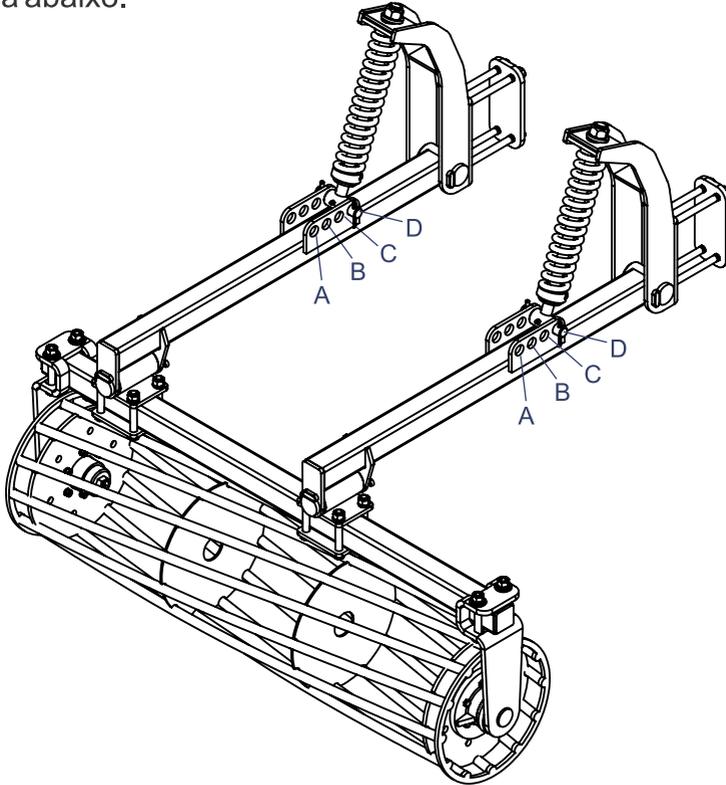
- A - Cilindro hidráulico 4".



IMPORTANTE: Nos primeiros acionamentos, após a **montagem do conjunto hidráulico, manter o** comando do trator acionado até que todo o circuito seja preenchido de óleo e o equipamento levante e abaixe nivelado.

MONTAGEM DO ROLO DESTORROADOR

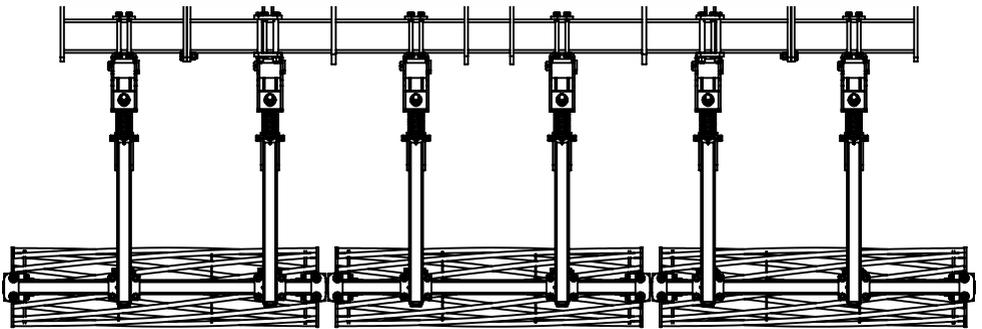
Faça a montagem dos componente do rolo destorroador como mostra a figura abaixo.



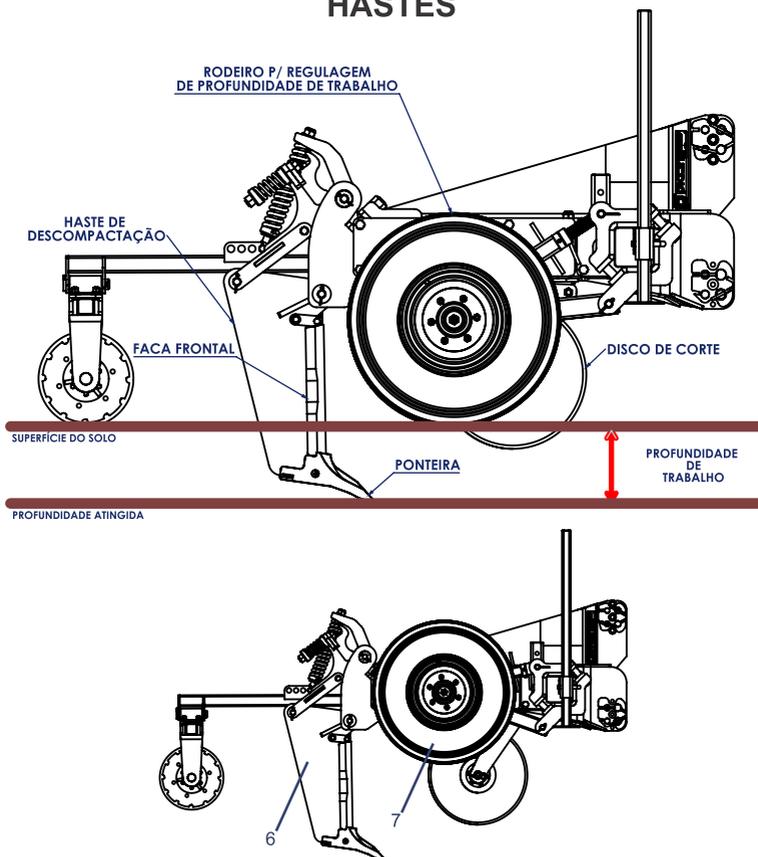
Deve-se regular o posicionamento da mola nos pontos A, B, C e D, de acordo com a profundidade de trabalho. Para profundidade máxima de trabalho, posicionar a mola, obrigatoriamente, no ponto A. Caso contrário, poderá haver quebra prematura da mesma.

MONTAGEM DO ROLO DESTORROADOR

Faça a montagem do rolo destorroador fazendo com que os rolos fiquem o mais próximo possível, deixando um espaço mínimo para que não se toquem. O esquema de montagem encontra-se na imagem abaixo:

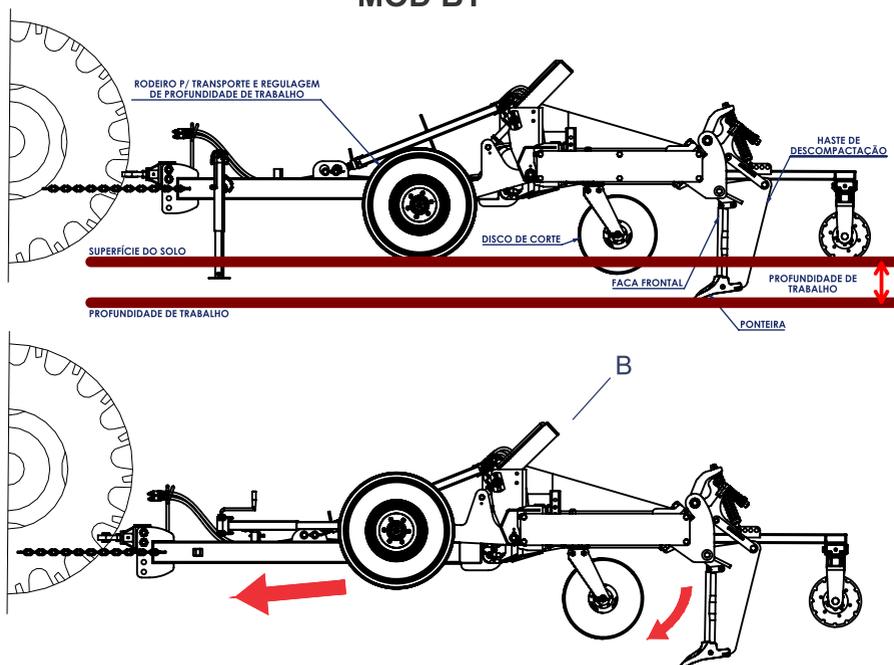


REGULAGEM PROFUNDIDADE DE DESCOMPACTAÇÃO HASTES

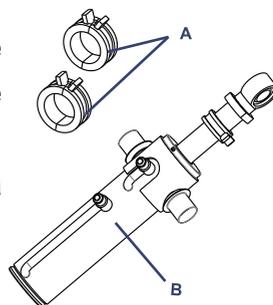


- 1) Faça uma análise de solo com o penetrômetro a fim de definir a profundidade de trabalho.
- 2) A profundidade máxima de trabalho das hastes (6) é 550mm.
- 3) Para o Advanced TP, ajuste a profundidade de trabalho das hastes com o conjunto regulador de profundidade do equipamento (7).

REGULAGEM DE PROFUNDIDADE DAS HASTES ADVANCED MOD BT

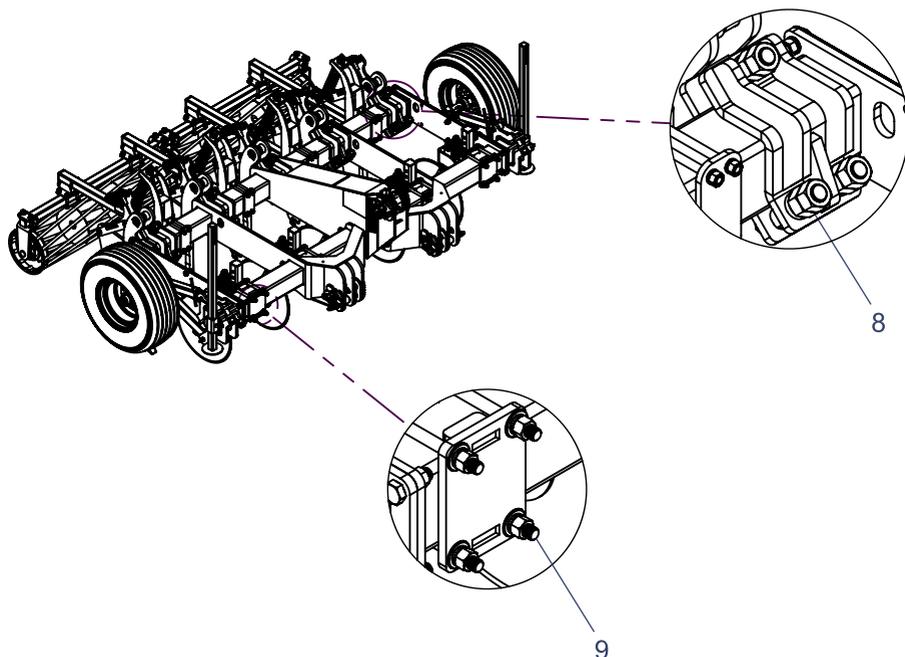


Para fazer a regulagem de profundidade das hastes, utiliza se os limitadores de curso (A) das hastes dos cilindros (B). Dessa forma, é mantida constante a profundidade trabalho das mesmas.



IMPORTANTE: Para retirar o equipamento do solo acionando o controle remoto, faça-o preferencialmente com o trator ainda em movimento, reduzindo esforços desnecessários.

REGULAGEM ESPAÇAMENTO DAS HASTES E DISCOS

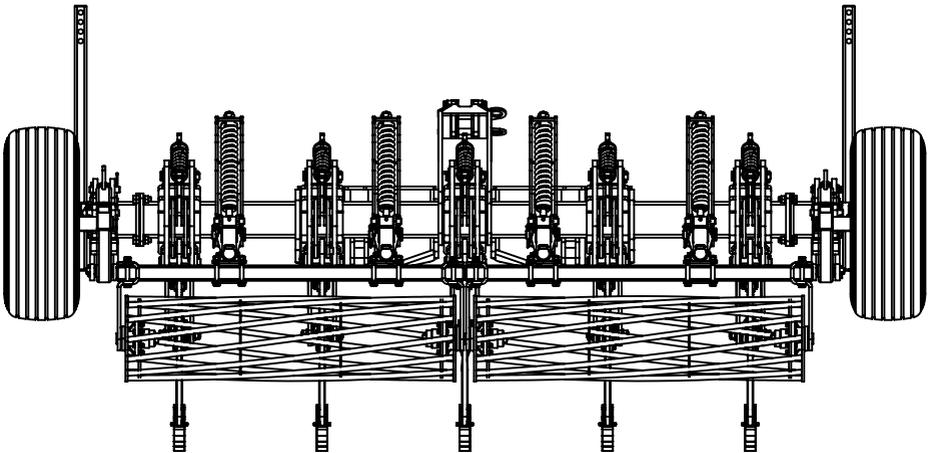


Para regular o espaçamento das hastes (de 300mm a 600mm), basta soltar os 3 parafusos de fixação (8) dos conjuntos das hastes e deslocar sua fixação lateralmente ao longo do quadro. É necessário fazer isso para todas as hastes.

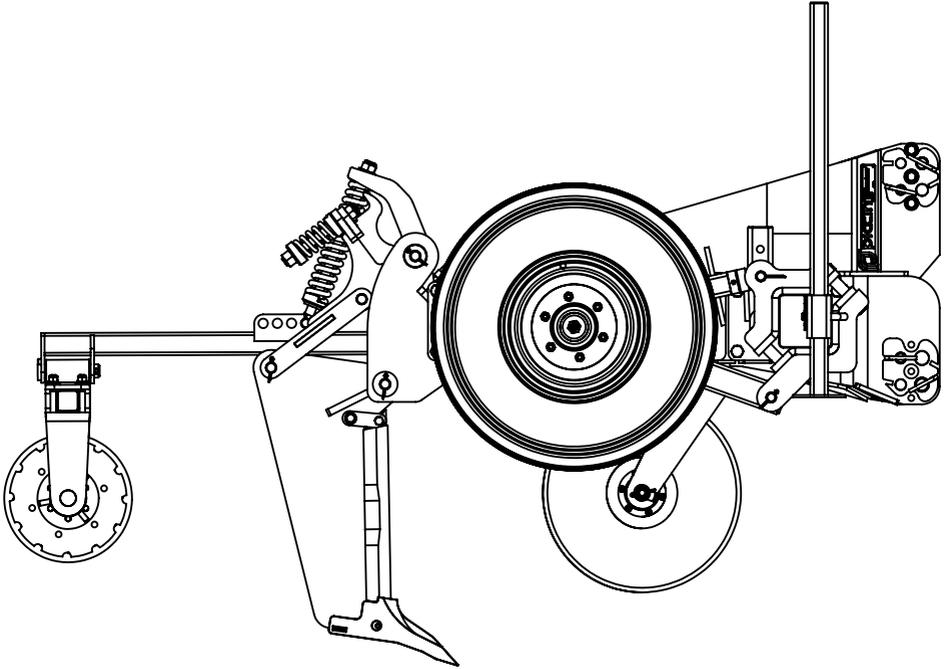
Simultâneo ao ajuste do espaçamento das hastes é necessário fazer o mesmo com os conjuntos dos discos, mantendo assim a distância entre esses dois componentes. Para tal, basta soltar os 4 parafusos da fixação dos discos (9) para deslocá-los ao longo do quadro juntamente às hastes.

NIVELAMENTO TRANSVERSAL DO ADVANCED MOD TP

Após acoplamento do descompactador verifique seu nivelamento transversal, ou seja, se está paralelo ao solo quando visto por trás. Para ajustar, gire o fuso do 3° ponto (1) .



NIVELAMENTO LONGITUDINAL DO ADVANCED MOD TP



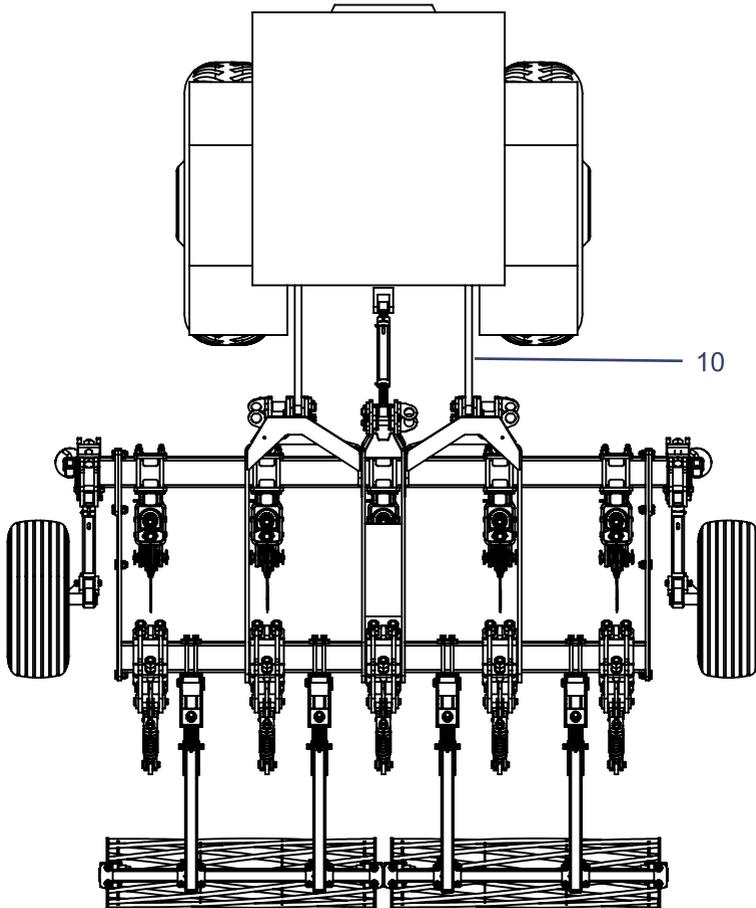
Para verificar seu nivelamento longitudinal, basta observar se o quadro do descompactador está paralelo ao solo quando visto lateralmente.

Caso não esteja, ajuste esse nivelamento girando o 3º ponto (1).

CENTRALIZAÇÃO DO ADVANCED MOD TP E TRATOR

As linhas de centro do descompactador e trator devem coincidir a fim de garantir que ambos estejam centralizados.

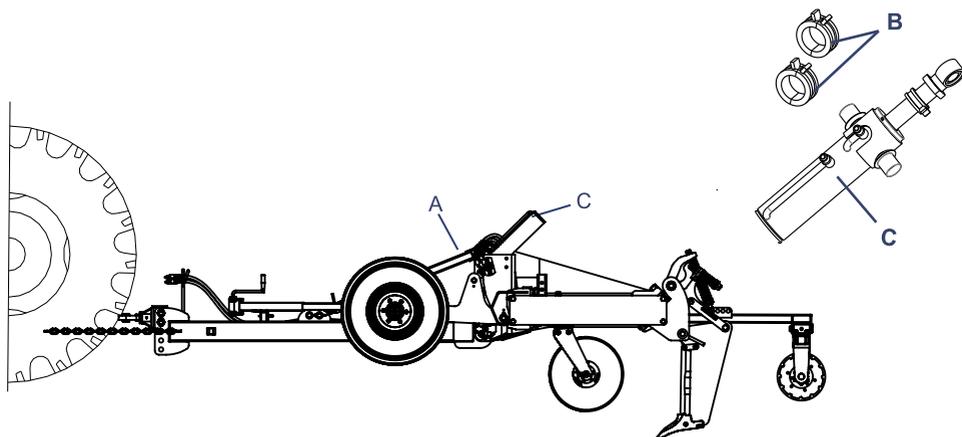
Para isso, utilize os estabilizadores laterais do trator (10).



NIVELAMENTO ADVANCED MOD BT

Para nivelar o equipamento, proceda da seguinte forma:

- Posicione o trator em um local plano.
- Através do braço do 3º ponto (A) do cabeçalho do equipamento, faça o nivelamento longitudinal (comprimento), observe que o **descompactador deverá ficar paralelo ao solo**.
- Após determinar a profundidade da camada compactada do solo, proceda a regulagem de profundidade de trabalho limitando as rodas através dos limitadores de curso (B) localizados nas hastes dos cilindros hidráulicos (C).

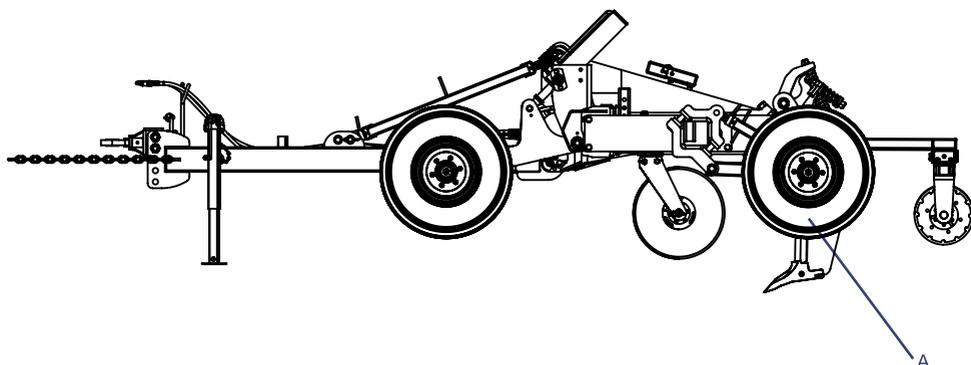


IMPORTANTE: Se durante a operação houver uma penetração irregular da dianteira com relação a traseira, regule o nivelamento através do braço (A) da seguinte forma:

Alongando o braço (A) = maior penetração da traseira.

Encurtando o braço (A) = menor penetração da traseira.

NIVELAMENTO ADVANCED MOD BT (VERSÃO OPCIONAL COM RODEIRO LATERAL)



Na eventualidade de o descompactador passar por um terreno acidentado com morros ou valetas, o cabeçalho da máquina irá inclinar para cima ou para baixo, o que pode fazer com que as hastes variem sua profundidade de trabalho levantando ou afundando mais. Nestes casos em que o solo apresenta descontinuidades, é recomendada a versão do equipamento com rodeiro lateral uma vez que eles servem como apoios auxiliares da máquina compensando a inclinação do cabeçalho para manter a profundidade das hastes sempre igual à desejada no início do trabalho. Além disso, dessa forma é garantida a estabilidade lateral do implemento.

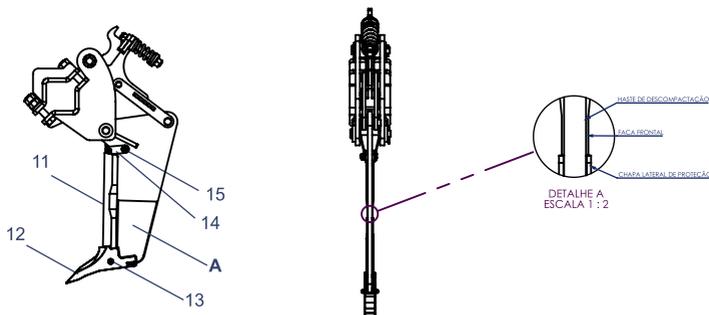
PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO

- Verifique as configurações gerais do trator, especialmente do sistema hidráulico.
- Seguindo as orientações do fabricante do trator, se necessário adicione água aos pneus e ao conjunto de pesos tanto na dianteira do trator como nas rodas traseiras, aumentando a tração no solo e dando maior estabilidade ao trator.

OPERAÇÃO

- 1 - A descompactação deve ser feita em terrenos relativamente secos, a fim de romper a camada compactada do solo.
- 2 - Esta camada encontra-se a aproximadamente 20 a 55cm de profundidade e varia de 5 a 15cm de espessura.
- 3 - Para verificar a profundidade da camada compactada do solo, utilize um penetrômetro ou trincheira e proceda a regulagem da profundidade de trabalho das hastes.
- 4 - Ao operar com o descompactador, escolha uma marcha que permita ao trator uma reserva de potência, garantindo-se de imprevistos.
- 5 - A velocidade de trabalho varia de acordo com as condições do terreno. Recomanda-se uma média de 4,5 a 6,5km/h.

REGULAGEM E MANUTENÇÃO DE HASTE



É importante que o cliente atente-se ao estado dos itens de desgaste das hastes do descompactador, sendo eles as facas (11) e ponteiros (12). É necessário avaliar suas condições já que ambas se desgastam ao longo do trabalho por estarem diretamente ligadas à penetração das hastes no solo.

Uma vez desgastada a faca, basta invertê-la para aproveitar sua parte ainda não desgastada.

Vale ressaltar que a faca é um componente de sacrifício, ou seja, ela deve desgastar ao invés da haste. Para que a faca desempenhe esse papel de proteção, sua espessura é maior que a da haste.

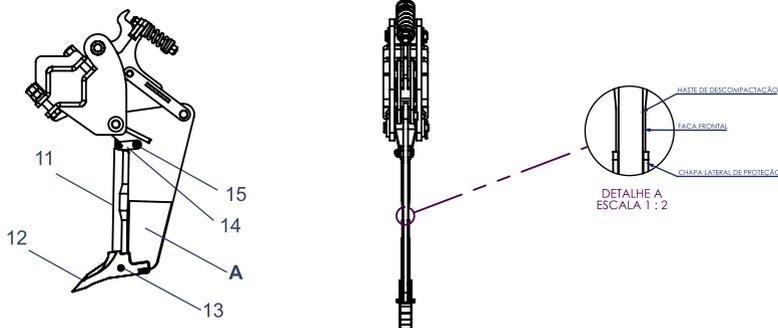
Para realizar sua troca de posição, seguir a sequência de passos abaixo.

- 1) Solte as porcas (15) e logo em seguida a chapa de fixação (14).
- 2) Solte a faca (11).
- 3) Monte a faca na posição inversa à anteriormente utilizada de maneira que a parte desgastada fique para cima e a não desgastada fique para baixo.

Uma vez desgastadas as ponteiros, basta soltá-las e substituí-las por novas seguindo a sequência abaixo:

- 1) Remova o pino elástico (13).
- 2) Remova a ponteira (12).
- 3) Remonte-as seguindo a ordem inversa.

REGULAGEM E MANUTENÇÃO DE HASTE (VERSÃO OPCIONAL COM CHAPA DE PROTEÇÃO PARA SOLOS ABRASIVOS)

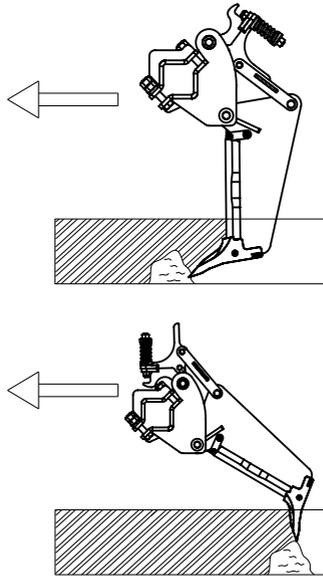


Com o mesmo intuito de servirem como material de sacrifício, evitando tanto quanto for possível o desgaste da haste, o conjunto com chapas laterais é recomendado para aplicações em solos mais abrasivos. Nesses conjuntos além de a faca frontal (11) servir como material de desgaste, as chapas laterais (A) de proteção possuem a mesma função, prolongando a resistência à abrasão do conjunto.

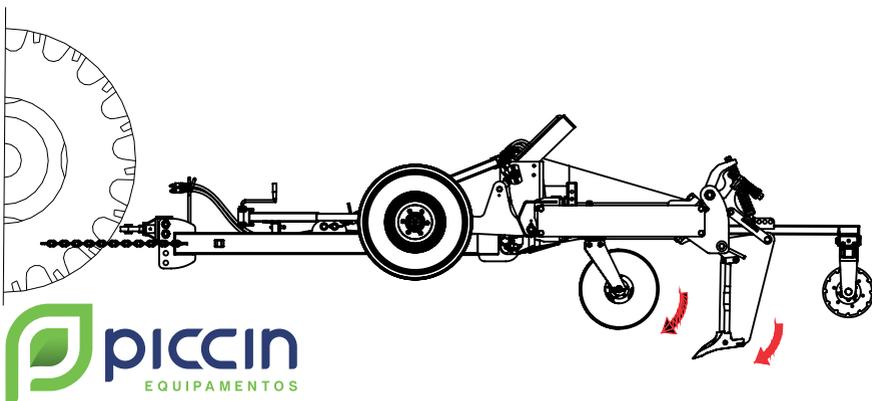
Para montar as chapas de proteção é preciso anteriormente já ter soltado as porcas, chapa de fixação e faca (passos 1 e 2 da página anterior). Após montada a chapa lateral, basta remontar a faca, chapa de fixação e porcas.

OPERAÇÕES

As hastes são dotadas de um sistema de desarme automático, que se desarma quando as mesmas encontram obstáculos ou sofrem uma sobrecarga (figura abaixo) evitando danos a estrutura e ao sistema hidráulico.

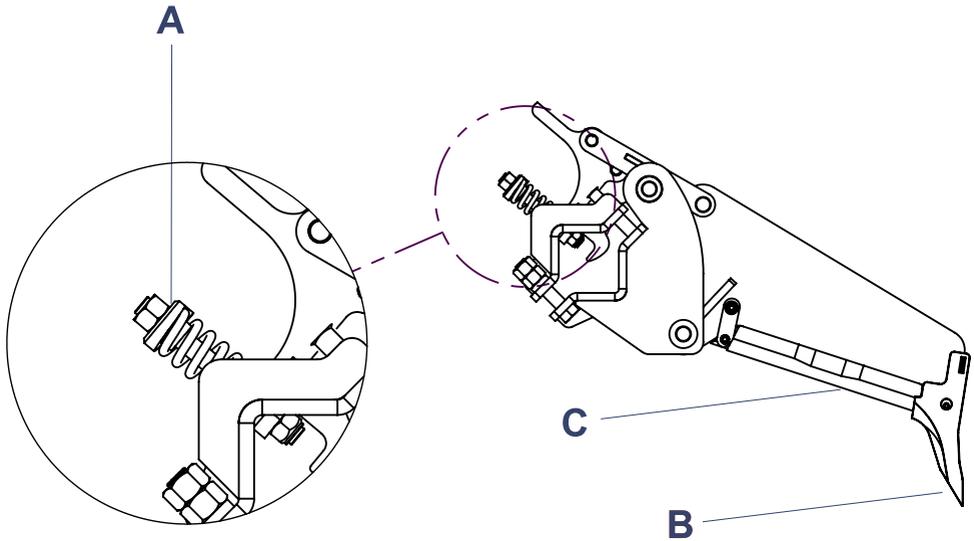


Para retornar ao trabalho, acione o comando hidráulico do trator, levantando o equipamento do solo para que a haste retorne a posição de trabalho.



OPERAÇÕES

Faça a regulagem do sistema de desarme automático das hastes de acordo com o tipo de solo. Para isso, aperte gradativamente a porca de regulagem (A) testando o equipamento no solo até que as hastes parem de desarmar espontaneamente. Dessa forma, as mesmas se adequam ao tipo do solo e desarmam apenas ao encontrarem obstáculos ou sofrerem sobrecarga.



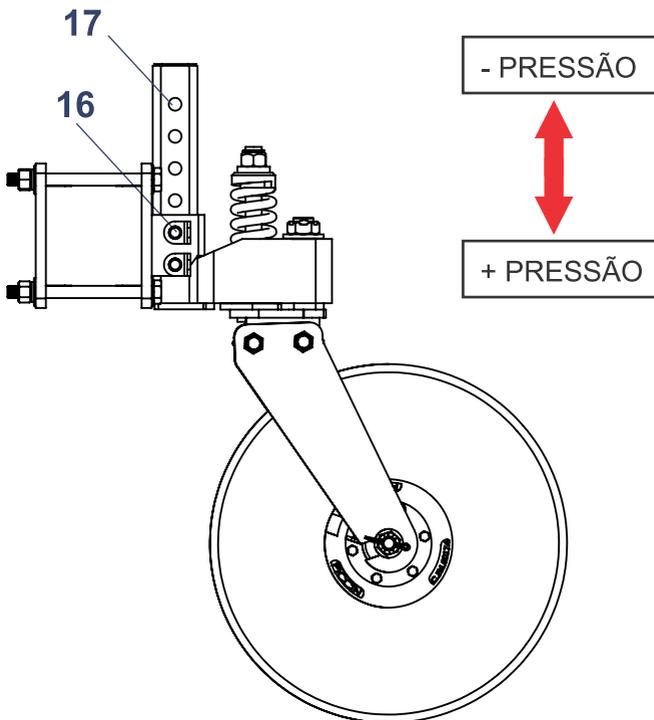
As ponteiros (B) e faca (C) devem ser substituídas ao apresentarem desgaste excessivo. Uma de suas funções é de servirem de proteção para as hastes, uma vez que as ponteiros e caneleiras desgastam antes da abrasão começar a agir sob as hastes.

IMPORTANTE: para correto funcionamento do mecanismo de desarme da haste, regular pressão de desarme de modo que a mola não seja comprimida ao máximo. Caso isso ocorra, danos podem ocorrer no conjunto.

REGULAGEM PROFUNDIDADE DE PENETRAÇÃO DISCOS DE CORTE

A profundidade de corte dos discos deve ser regulada de acordo com a profundidade de trabalho das hastes.

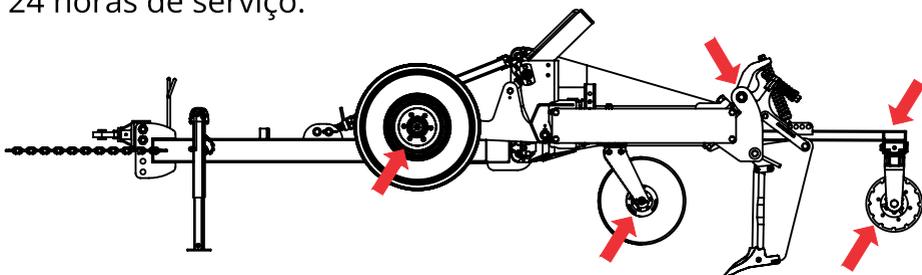
Para isso, troque de posição os pinos (16) na furação (17).



IMPORTANTE: Para correto funcionamento do conjunto do disco, regular profundidade de forma que a mola não comprima ao máximo. Caso isso ocorra, danos podem ocorrer ao conjunto.

LUBRIFICAÇÃO

Verifique a lubrificação dos locais indicados na figura abaixo antes de iniciar o trabalho e lubrifique-as periodicamente a cada 24 horas de serviço.



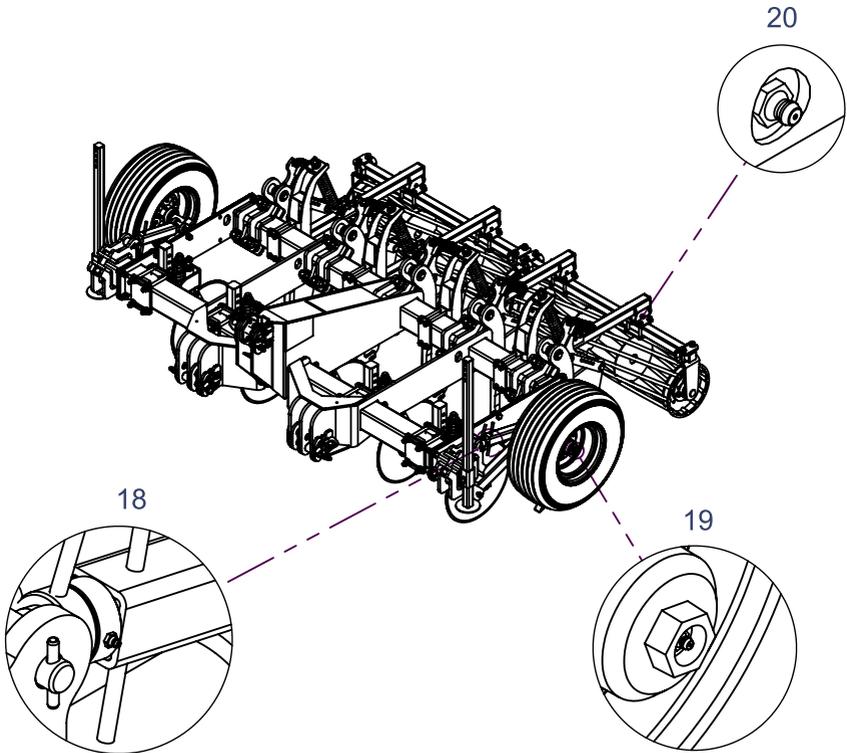
CONSERVAÇÃO

- 1 - Verifique todas as partes móveis do subsolador e se apresentarem desgaste ou folgas, faça os ajustes necessários ou a reposição das peças, deixando o equipamento em condições para o próximo ciclo de trabalho. Utilize somente peças originais PICCIN.
- 2 - Quando for armazenar o descompactador proceda com uma limpeza no mesmo, lavando-o. Após verificação da pintura, caso a mesma tenha sido desgastada dê uma demão nas partes afetadas e passe óleo protetor.
- 3 - Após tomados todos os cuidados de manutenção, armazene o descompactador em local aberto e seco com o equipamento devidamente apoiado.

ATENÇÃO: Não realizar curvas com o implemento enquanto hastes e discos estão penetrados no solo devido a possíveis danos ao equipamento.

LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD TP

Deve-se atentar a todos os pontos de lubrificação do Advanced MOD TP, sendo eles representados abaixo pelas numerações:

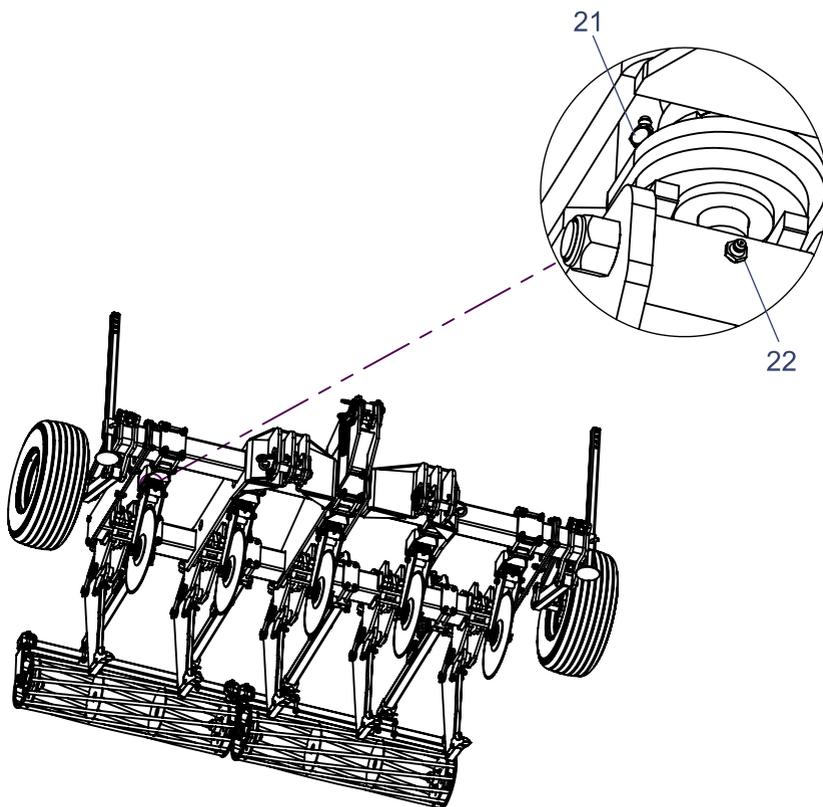


18 - Terceiro ponto do rodeiro.

19 - Cubo do rodeiro.

20 - Bucha do braço de tração dos roletes.

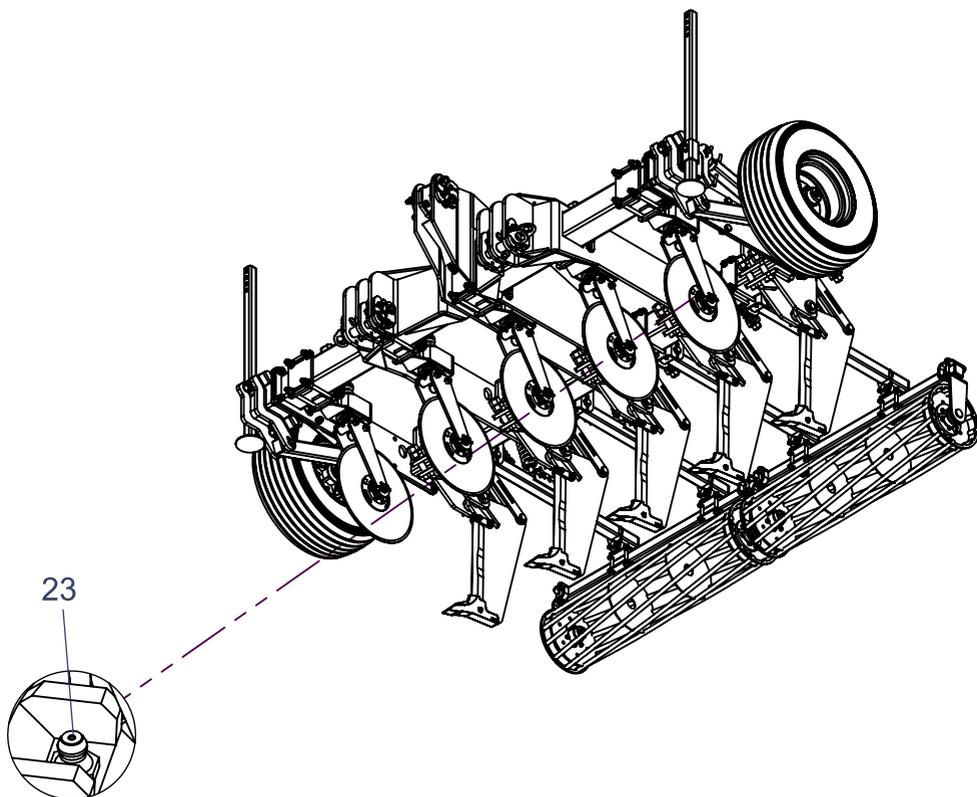
LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD TP



21 - Bucha da guia do suporte do disco

22 - Bucha da articulação do conjunto do disco

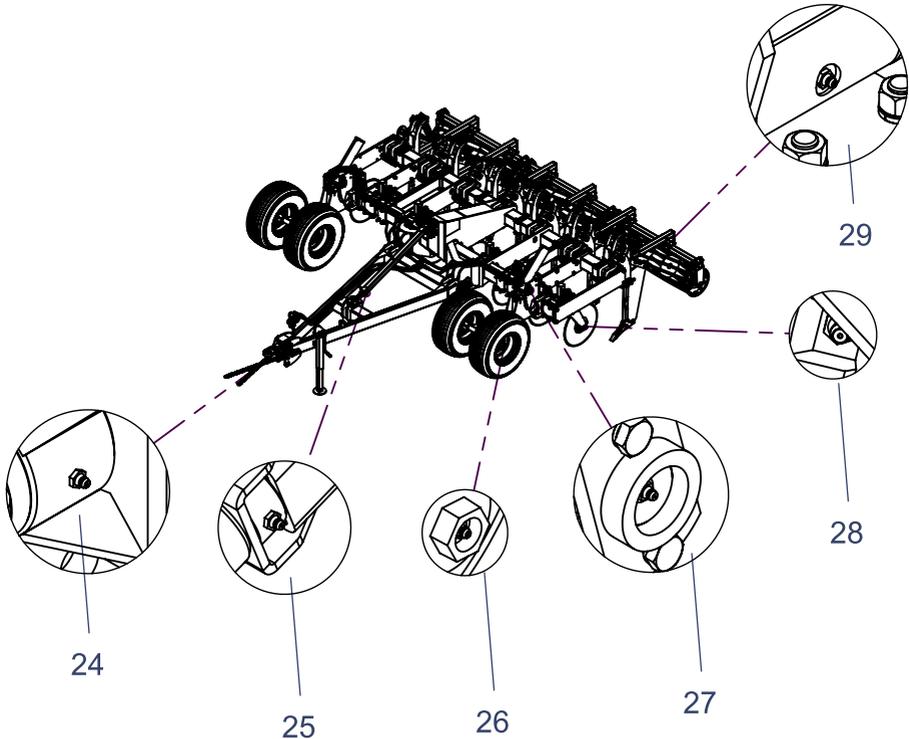
LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD TP



23 - Cubo do disco

LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD BT

Os pontos de lubrificação do Advanced MOD BT estão representados abaixo pelas numerações:



24 - Engate

25 - Terceiro ponto do cabeçalho

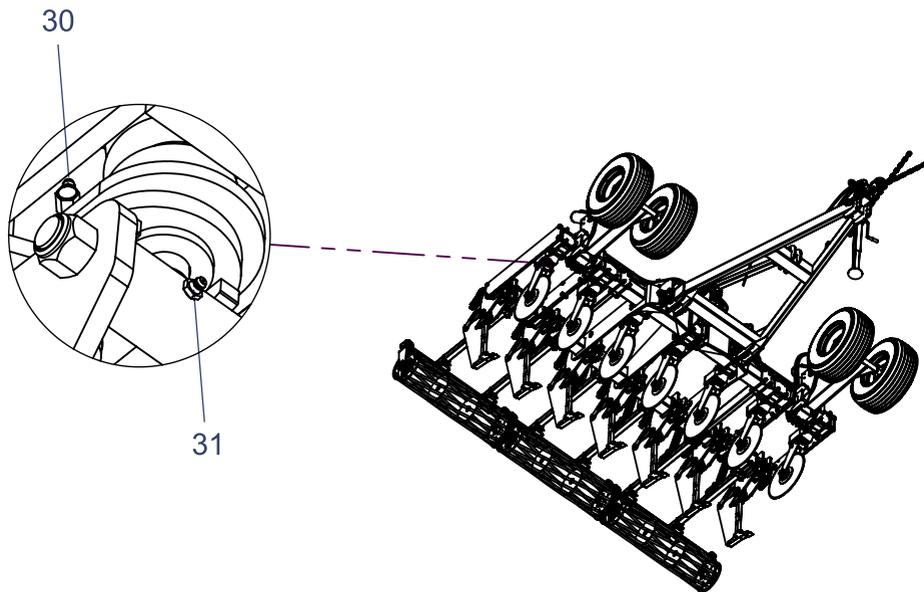
26 - Cubo do rodeiro

27 - Pistão do rodeiro

28 - Cubo do disco

29 - Bucha do braço de tração dos roletes

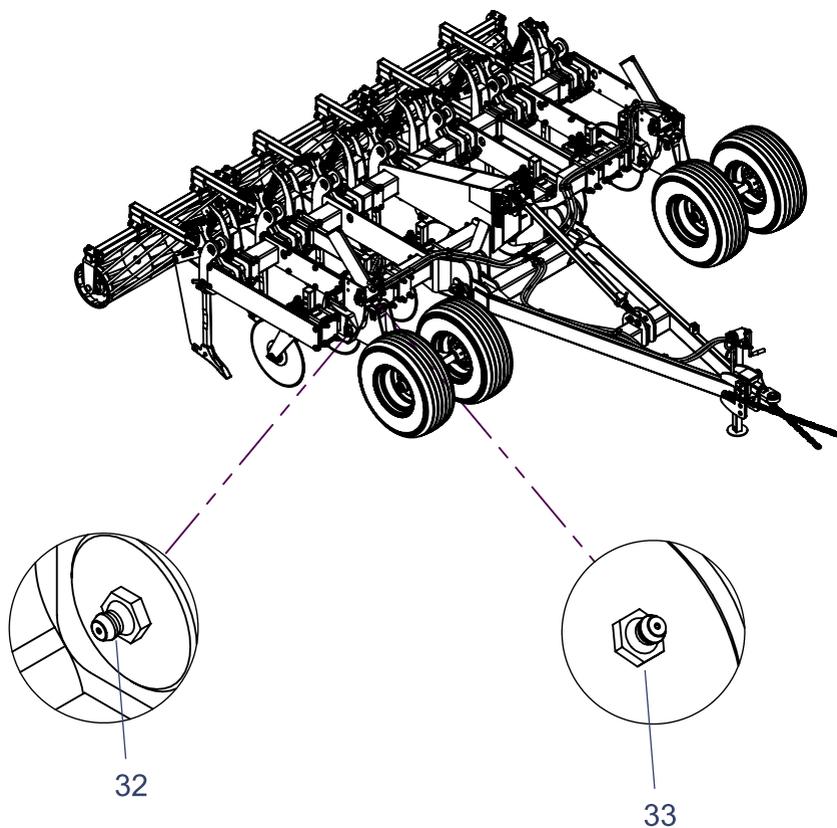
LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD BT



30 - Bucha da guia do suporte do disco

31 - Bucha da articulação do conjunto do disco

LUBRIFICAÇÃO DO AVANCED MOD BT



32 - Bucha do pistão.

33 - Bucha da articulação do rodeiro.

A PICCIN Equipamentos Ltda, garante o equipamento identificado neste manual, obrigando-se a reparar ou substituir as peças ou componentes que, em serviço e em uso normal, segundo as recomendações técnicas que são indicadas apresentarem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, MOTAGEM OU DE MATÉRIA-PRIMA, obedecendo as seguintes regras:

PRAZO DE GARANTIA

A “GARANTIA” é de 06 (seis) meses, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

APLICAÇÃO DA GARANTIA

A garantia será concedida desde que todas as condições de utilização e manutenção sejam seguidas conforme descrito no manual de instruções e após constar a aprovação da análise conclusiva feita pelo setor técnico de pós-venda da PICCIN.

O equipamento deverá ter a NOTA FISCAL e o CERTIFICADO DE GARANTIA devidamente preenchidos e o adquirente respeitados as cláusulas escritas no contrato de compra e as condições gerais de garantia indicadas no folheto.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA

- Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas, erros de manobra ou se ultrapassar os limites de potência, sobrecargas de trabalho ou acidentes;
- Manutenção preventiva/corretiva feita por pessoas não autorizadas;

GARANTIA

- Utilização de peças e componentes não originais ou não fornecidos pela PICCIN;
- Modificação ou transformações do equipamento ou de quaisquer características do projeto original;
- Modificação ou violação de produtos/componentes fornecidos por terceiros;
- Preenchimento incorreto ou incompleto do certificado de garantia.

ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA

- Defeitos decorrentes de acidentes;
- Peças que apresentarem desgastes naturais pelo uso, salvo defeitos de fabricação, montagem ou de matéria prima;
- Óleo lubrificante;
- Deslocamentos e fretes do equipamento, peças e componentes para garantias não concedidas;
- Deslocamento e mobilização de pessoas e veículos.

OUTROS

- Todos os equipamentos ou peças substituídas ao abrigo desta garantia serão de propriedade da PICCIN;
- A garantia de equipamentos e peças substituídos extingue-se com o prazo de garantia do equipamento;
- Eventuais atrasos na execução dos serviços não conferem direito ao proprietário à indenização e nem extensão do prazo de garantia.

RECEBIMENTO DO EQUIPAMENTO

- Verifique no ato da entrega, se o equipamento e eventuais acessórios que o acompanham não tenham sofrido dano devido ao transporte e manipulação;
- Cheque mediante NOTA FISCAL e CERTIFICADO de garantia:
 - N° de série;
 - Modelo;
 - Ano de fabricação;
 - Componentes descritos no romaneio de embarque.
- Qualquer item faltante no equipamento deverá ser mencionado na nota fiscal, não cabendo posteriores reclamações.

ORIENTAÇÕES AO OPERADOR

- Lubrificação;
- Regulagens e operações;
- Velocidade de trabalho e marchas recomendadas;
- Cuidados especiais;
- Principais itens de segurança;
- Reaperto dos elementos de fixação e partes giratórias do equipamento;
- Inspeção e limpeza.

RECOMENDAÇÕES AO OPERADOR

- Ler o manual de instruções;
- Dar atenção especial as recomendações de segurança e aos cuidados de operação e manutenção;
- A observância dos itens aqui contidas indicam o melhor uso e permitem obter o máximo rendimento, aumentando a vida útil deste produto.

IDENTIFICAÇÃO

Faça a identificação dos dados abaixo para ter sempre informações corretas sobre a vida de seu Equipamento.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____ Estado: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Nº Certificado de Garantia: _____

Modelo: _____

Nº de Série: _____

Data Compra: ____ / ____ / ____ N.F. Nº: _____

Anotações: _____



PICCIN MÁQUINAS AGRÍCOLAS LTDA

Rod SP 318, KM 245 - São Carlos | SP | Brasil

Fone: (16) 3378-4222 | Email: comercial@piccin.com.br

www.piccin.com.br